

Eleganta engelska sportpärlor på rull

SÖRMLAND

Jaguar, Austin Healey, Lotus och MG. Visst känns namnen igen på de vackraste sportpärlor som någonsin lämnat engelska bilfabriker. I lördags gick de i mål i Nyköpings hamn.

52 engelska sportbilar rullade ut på de sörmländska vägarna i lördags. Alla utan tak, med chans för stolta ägare att under åtta mils rally uppleva naturens alla dofter och skiftningar.

I British Sports Car Meeting, där Nyköpings Automobilsällskap var medarrangör, kördes de värdefulla skönheter från Vagnhärad till Nyköping ut med en slinga där kniviga uppgifter väntade.

– Men tävlingsmomentet är underordnat. Det viktiga är att få träffas, ha kul och lufta sitt fordon på trevliga vägar, berättade Urban Nyblom, ordförande i Automobilsällskapet.

Rallyt gick utan missöden, och vid målgång syntes alla nöjda och glada. Robert Eriksson och Lars Rabenius från Huddinge sken ikapp med sin nypolerade Austin Healey från -57.

– Allt har gått superb. Och som tur var har det bara kommit tre droppar regn på oss, berättade Robert Eriksson.

Utmed banan fick de upp-



British Sports Car Meeting

► Det årliga rallyt British Sports Car Meeting arrangeras av sportvagnsklubbar i Stockholm.

► Här deltar förare med engelska sportbilar, både veteranbilar och nyare modeller.

► Rallyt går på olika vägar varje år. Det är ingen tävling på tid, utan förarna måste klara loppet inom en viss maxtid för att slippa poängavdrag.

► I år var Nyköpings Automobilsällskap medarrangör.

gifter att lösa vid de olika kontrollerna – till exempel skruva i tändstift på tid.

– Svårast var nog att pumpa upp en domkraft till exakt 85 millimeter. Det skulle vara exakt, annars blev det poängavdrag.

En bit ifrån står en ljusblå Austin Healey Sprite från -58, modellen som benämns Frogeye på grund av sina upphöjda lyktor som liknar grodögon.

– Det har gått jättebra. Slingan var fin. Det var bara en bit grusväg som jag inte gillade så mycket. Kan ju bli lite märken och smuts på bilen, vet du, sade Mauri Auvinen från Östhammar, som körde rallyt för fjärde gången tillsammans med hustrun Lena.

Elaka gruskorn är det sista

en veteranbilsägare önskar sig i lacken.

– Det är min första kärlek som jag haft sedan 1967. Har lagt ned ett oräknligt antal timmar på den...förklarade han, ömt blickande mot sin eleganta vagn.

Tävlingen kallas för "rally", men så värst bråttom behövs inte förarna inte ha. Det är inte heller poängen med loppet.

– På engelska betyder ordet "rally" samling, och det är det som är det viktiga här. Många av bilarna är värda uppemot 600 000 kronor, och används enbart för nöjeskörning, berättade Urban Nyblom.

Ett tiotal lokala ekipage deltog. Övriga hörde hemma i Stockholmstrakten.

Carina Fredrixon

0155-767 52 carina.fredrixon@sn.se

SN MÅNDAGEN DEN 23 AUGUSTI 2010



En Austin Healey -57 vid rallyslingans sista kontroll. En spegelbild av det designsäkra 1950-talet, framförd av Robert Eriksson och Lars Rabenius från Huddinge.

FOTO: LORANT GOTENMÅLM



100 meter bana med två stopp, med hastighet 15 km/timme. En klurig utmaning för deltagarna i det engelska sportbilsrallyt. Här är det Leo och Britta Tatti från Vallentuna som plockar poäng med sin MG.